

Jornada “La Macrorregión Atlántica: vertebrando un espacio atlántico multinivel”

Organizada por EuroBasque y el Consejo Federal Español del Movimiento Europeo

Bilbao, 21 de febrero de 2025

Conclusiones

Luis Miguel Pariza e Igor Filibi

Las regiones del Arco Atlántico han desarrollado desde hace muchos años redes e instituciones políticas y sociales para aumentar su colaboración. La vertebración del espacio atlántico sirve a su vez para fortalecer la integración europea en su conjunto.

Las actividades que están poniendo en marcha las regiones atlánticas de Francia, Irlanda, España y Portugal, en el marco de la estrategia de cuenca marítima atlántica, están fortaleciendo la cooperación entre las regiones, las ciudades, las empresas y la sociedad civil y son un punto de partida excelente para implementar una Estrategia Macrorregional que, además del pilar marítimo, incluya el componente territorial.

Los ponentes estuvieron de acuerdo en que reclamar al Consejo Europeo que, en el plazo más breve posible, decida la creación de la Estrategia Macrorregional Atlántica, que fue presentada en diciembre de 2023 al Consejo de Asuntos Generales por la presidencia española, y encargue a la Comisión Europea la elaboración de la propuesta que la desarrolle.

Las experiencias de las cuatro Estrategias Macrorregionales que están en funcionamiento deben ser tenidas en cuenta: la de la Región del Mar Báltico, la de la cuenca del Danubio, la de la Región del Adriático- Jónico, y la de la región Alpina.

En las conclusiones de la Jornada se señalaron los objetivos que podría incluir el Plan de Acción de la Macrorregión Atlántica y el sistema de Gobernanza.

A- El Plan de Acción podría incluir, entre otros, los siguientes objetivos y líneas de actuación:

1- La Economía Azul.

Los puertos son el centro de las actividades económicas de la economía marítima, y un lugar para el comercio de bienes y servicios y para la movilidad de las personas.

- Pesca y acuicultura
- Las energías renovables marinas
- Reforzar la investigación marina
- 2- Conectar mejor la Macrorregión a través de redes de transporte: El corredor atlántico ferroviario, las autopistas del mar, intermodalidad.
- 3- Extender las redes de energía, las eléctricas y de hidrógeno
- 4- Sostenibilidad y medio ambiente
 - Las costas frente al cambio climático
 - La salud del océano y la biodiversidad
- 5- Mejorar el desarrollo económico.
 - Política industrial
 - Aumento del comercio interregional
 - Potenciar la innovación, la digitalización y la innovación
 - Mejora de la competitividad
- 6- Empleo y cohesión social
 - Políticas de formación para el empleo.
 - Desarrollar un mercado de trabajo común en el espacio atlántico y la movilidad.
 - Reforzar las políticas de inclusión social
- 7- Agricultura sostenible
 - Adaptar la PAC a las regiones atlánticas
 - Mejorar la cooperación entre las regiones
- 8- Acercar a la ciudadanía, a las regiones y a los pueblos
 - Reforzar los valores culturales y los vínculos entre los territorios
- 9- Turismo sostenible
 - En las regiones costeras, en el ámbito rural y en las ciudades.
- 10- Fortalecer las redes universitarias y de investigación del espacio atlántico, buscando los puntos de interés común y las sinergias.
- 11- El Atlántico es un espacio que nos une también con países terceros:
 - Con el Reino Unido a pesar del Brexit
 - Con las regiones atlántica de África
 - Con los países de América con quienes compartimos tantas cosas: historia, cultura, negocios, comercio y valores democráticos

B- Sistema de Gobernanza

Sobre la base de la gobernanza de las cuatro Macrorregiones, proponemos que la Estrategia Macrorregional Atlántica se dote de un sistema de gobernanza multinivel muy sólido tanto en términos políticos, como técnicos, similar a la que ya ha probado con éxito la macrorregión de la región de los Alpes.

Teniendo en cuenta los modelos existentes, proponemos que el sistema de gobernanza de la macrorregión atlántica se articule en tres niveles:

- 1- De máximo nivel político: jefes de Gobierno y ministros de los Estados y de los Gobiernos regionales, Comisión y Consejo Europeo, así como el Comité Económico y Social y el Comité de las Regiones de la UE.
- 2- Segundo nivel político y administrativo: directores generales y otros altos funcionarios concernidos.
- 3- Nivel técnico: responsables de los proyectos, a nivel local, regional y nacional. Bien coordinados y asistidos por la Comisión Europea.

En los tres niveles se debe incorporar a la sociedad civil y a las redes existentes: Cámaras de Comercio, Red Transnacional Atlántica de CES, Universidades, Redes empresariales y sindicales, etc. En la jornada algunos ponentes expresaron la oportunidad que supondría aprovechar la experiencia de las diversas redes atlánticas existentes.

También se destacó la necesidad de articular bien el proyecto, lo que implicaría tener en cuenta al menos los siguientes aspectos:

- a) explicar con detalle las oportunidades y beneficios para los distintos actores (públicos/privados, locales/regionales/estatales/atlánticos/europeos);
- b) darle una difusión amplia y adecuada;
- c) abrirlo al diálogo y la cooperación con la sociedad civil;
- d) y también ir elaborando una narrativa del espacio atlántico que permita visualizar la unidad del mismo, así como mostrar los elementos de conexión de dicho espacio (históricos, culturales, geográficos, artísticos, económicos, simbólicos, etc.).

Finalmente, durante la discusión se lanzó una propuesta concreta, de coste reducido y con un apreciable impacto potencial, consistente en la creación de una página web que muestre los avances en el proyecto de Macrorregión, así como un repositorio de actividades e iniciativas de interés para actores del espacio atlántico, que podría tomar la forma de newsletter. Ello permitiría ir creando una red de información y difusión atlántica.